

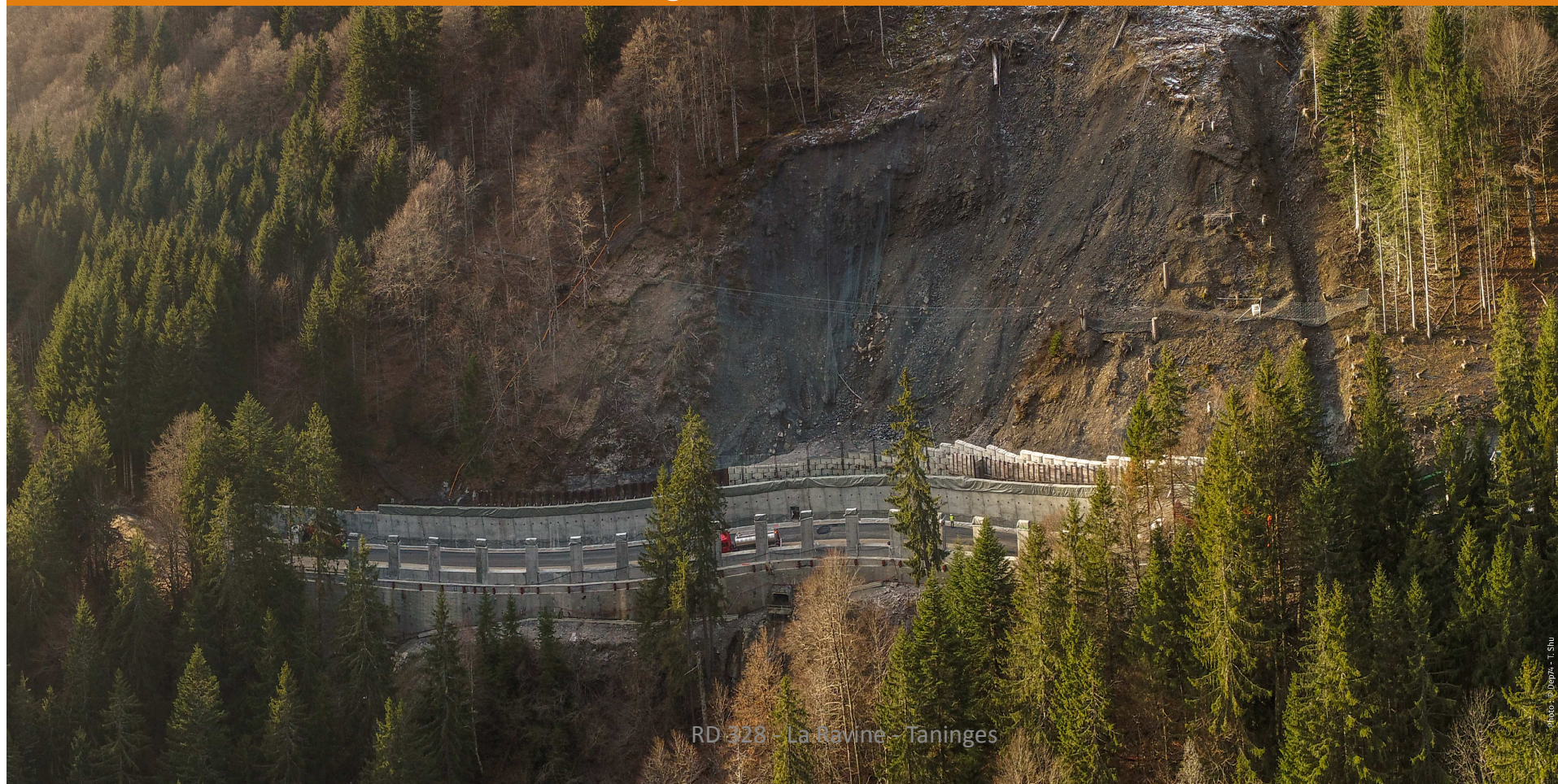


18/05/2020

INFRASTRUCTURES ET SUPPORTS TECHNIQUES

# RD 328 - RD 308 - TANINGES

Sécurisation La Ravine - Accès au Praz de Lys  
COPIL de Redémarrage des travaux saison 2020

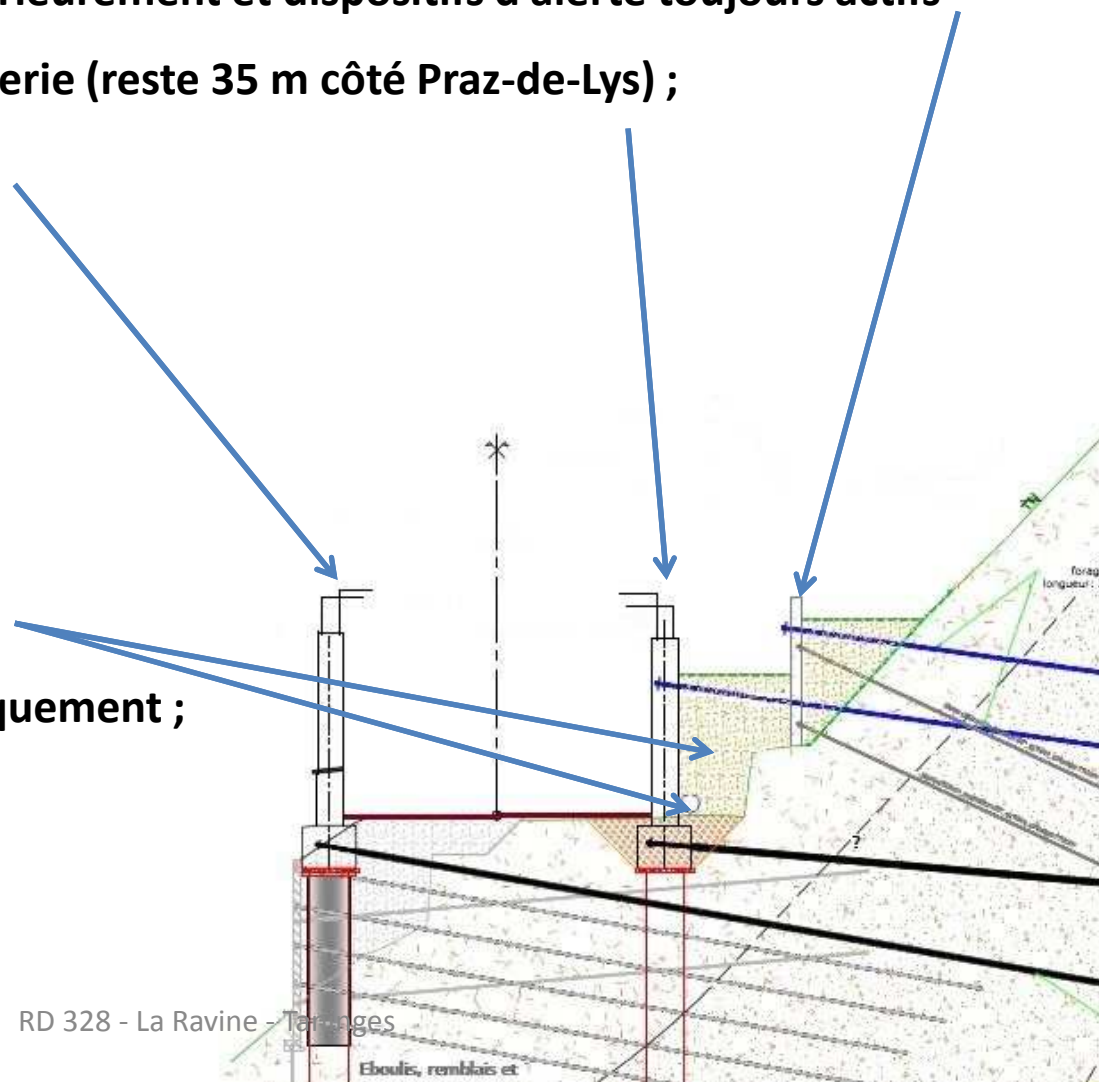


RD 328 - La Ravine - Taninges

# Rappel de l'avancement de la galerie avant l'hiver 2019/2020 sur la RD 328 à la Ravine

- Protections provisoires réalisées antérieurement et dispositifs d'alerte toujours actifs
- Quasi totalité du mur amont de la galerie (reste 35 m côté Praz-de-Lys) ;
- Totalité des murets et poteaux avals ;

- Drainage en partie basse et drainant réalisés au droit des palplanches uniquement ;



# RD328 La Ravine : Travaux préparatoires réalisés sous période de confinement

## Les travaux réalisés entre le 14 avril 2020 et le 12 mai :

- Pose de barrières grillagées entre les arbres et minage de blocs instables dans le versant pour protéger le démarrage du chantier côté Taninges en continuité de la galerie;
- Purge des matériaux accumulés derrière l'écran en bout de la berlinoise et dans la fosse au-dessus de la berlinoise ;
- Réalisation des travaux de pose de 90 m d'écrans côté PDL en continuité de la galerie,
- Diagnostic contradictoire réalisé avec l'entreprise Léon Grosse :

pas de nécessité de purge derrière les blocs armés.



RD 328 - La Ravine - Taninges

# RD328 La Ravine : Travaux de la galerie 2020

## **Les travaux prévus en 2020 : démarrage le 18 mai sous conditions spécifiques COVID :**

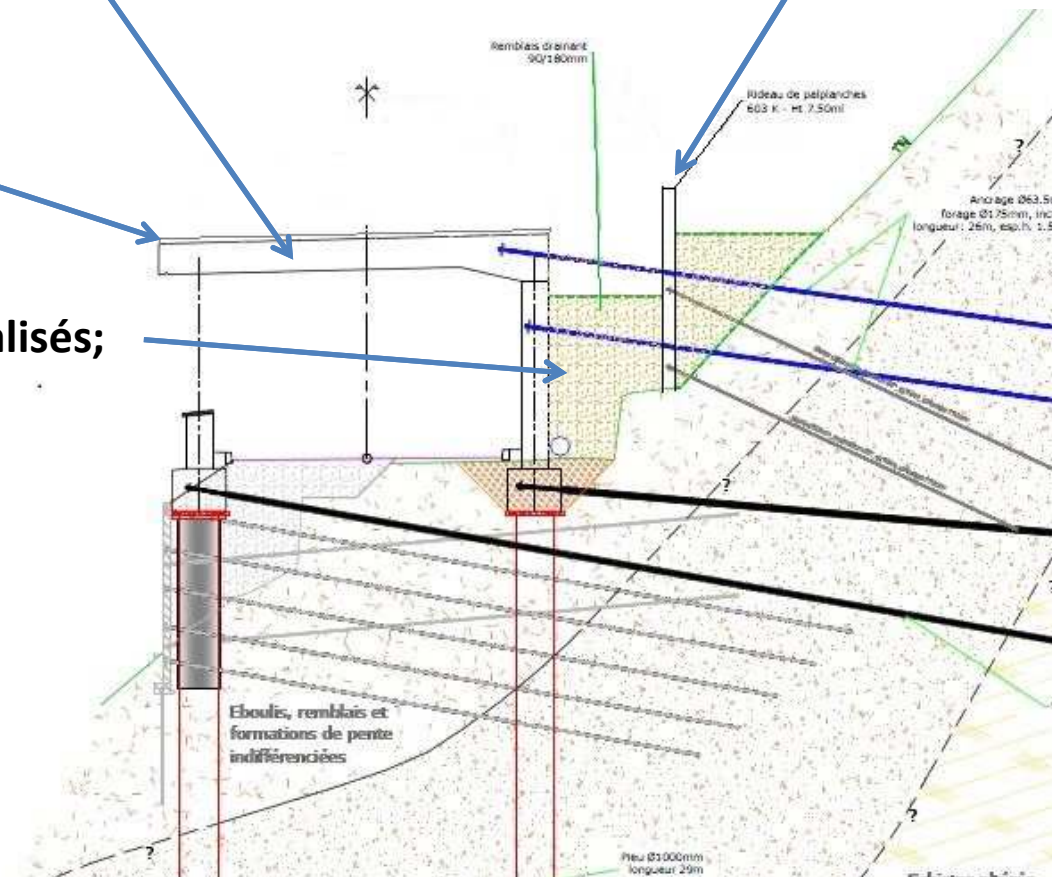
- Installations de chantier complémentaires pour satisfaire aux conditions sanitaires.
- Création d'une chambre hydraulique au milieu de la future galerie pare-blocs. Située derrière le mur de protection, elle est constituée de trois murs et d'un toit. Elle servira à l'entretien et au contrôle des drains (durée en tenant compte du COVID = 1,5 mois).
- Construction des 35 derniers mètres de mur piédroit, côté Praz de Lys, et prolongement de celui-ci par un mur triangulaire permettant de relier le piédroit au dispositif de retenue en béton existant (durée 1,5 mois en parallèle de la chambre).
- Étanchéité du mur piédroit, puis pose du drain derrière celui-ci et remplissage de l'espace entre le mur et la montagne avec des matériaux drainants.
- Montage de l'équipage mobile côté PDL (en temps masqué, permet de démarrer la dalle)
- Démarrage de réalisation de la dalle qui tiendra lieu de « toit » à la galerie pare-blocs. Celle-ci sera réalisée en 10 tronçons successifs, dont la construction devrait prendre environ 5 mois en commençant côté Praz-de-Lys pour descendre vers Taninges, ce qui permettra l'approvisionnement du chantier en béton depuis Taninges.
- Étanchéité de la dalle et réalisation d'une chape de béton de protection de 10 cm d'épaisseur au-dessus de celle-ci;
- Repli du chantier et réouverture à la circulation pour la saison hivernale.



# Construction d'une galerie Pare-Blocs

## Coupe type prévue fin 2020

- Protections provisoires réalisées antérieurement et dispositifs d'alerte toujours en place pour travaux 2021 ;
- Partie de la dalle réalisée, offrant une protection encore améliorée pour la circulation ;
- Protection de la dalle
- Drainage en partie basse et drainant réalisés;

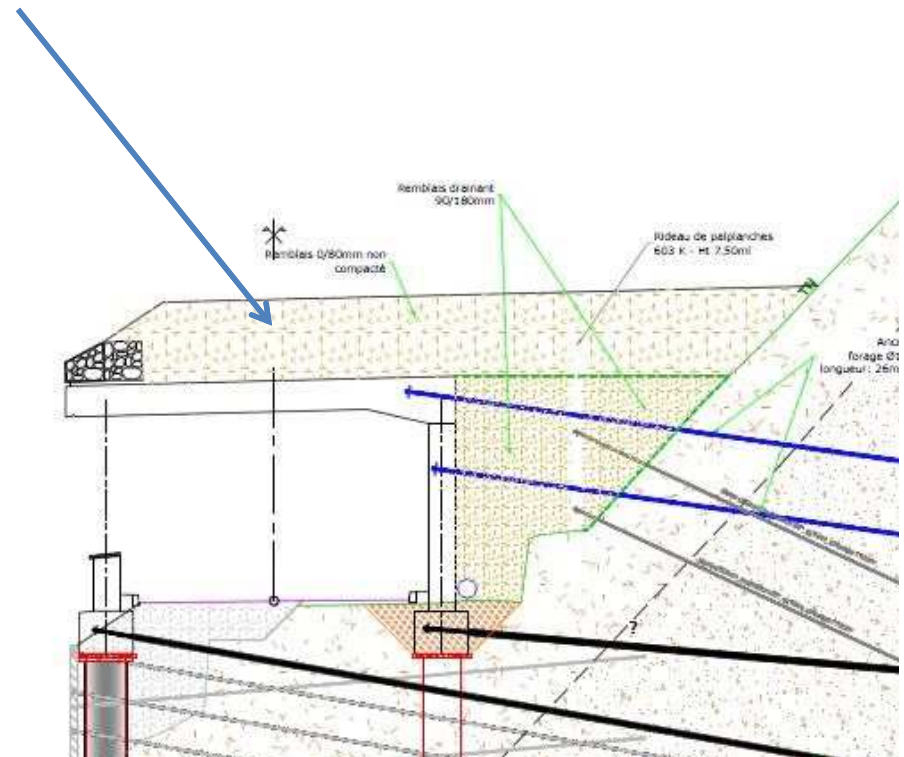


# RD328 La Ravine : Travaux de la galerie 2021

## Les travaux prévus en 2021

En fonction de l'avancement du chantier en 2020, lié aux conditions météo, au confinement et aux aléas de chantier :

- Fin des travaux non réalisés en 2020 (reste de la dalle, chaussée)
- Pose d'un matelas de matériaux de 2 m d'épaisseur sur la dalle pour la protéger des chocs de blocs pouvant tomber du versant de la montagne.
- Nettoyage de chantier (enlèvement barrières grillagées côté Taninges, GBA définitives),



# Travaux au col de la ramaz

- Enlèvement des passerelles possible à partir de la fin de réalisation de la dalle.
- Ces travaux nécessiteront des coupures de la RD et la décision de les retirer sera prise en fonction du recalage du planning des travaux de la galerie (travail actuellement en cours entre CD74 et l'entreprise Léon Grosse)



RD 328 - La Ravine - Tanninges



# Estimation actualisée des travaux La Ravine

Fermeture totale à la circulation le 18 mai 2020.

## **COUTS DEFINITIFS**

Phase 1 :	3,60 M€
Phase 2, travaux 2018 :	6,40 M€
Phase 2, travaux 2019 :	5,50 M€

## **COUTS PREVISIONNELS (Hors mesures COVID)**

Phase 2, le reste :	5,10 M€
Etudes et travaux au col de la Ramaz :	3,40 M€ (dont 0,15 SPL)

---

<b>Total investissement :</b>	<b>24,00 M€</b>
-------------------------------	-----------------



## DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE

DGA Infrastructures et Aménagement du Territoire

Direction des Routes / Arrondissement de Bonneville

9 rue Paul Verlaine - BP 223

74304 CLUSES Cedex

Tél : 04 50 98 59 11

DVT-Bonneville-Arrondissement@hautesavoie.fr

**hautesavoie.fr**